



Nejvyšší traťová rychlost 160km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 160km/h
Zábrzdna vzdálenost 1000m

Nejvyšší traťová rychlost 160km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 160km/h
Zábrzdna vzdálenost 1000m

TABULKA PN

Název	Poloha v km
CPB10	360,270
CPB11	360,270
PPB1	362,215
PPB2	362,215

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snimače	Umístění
1T1 CE-PE	CPB10,PPB1	SÚ CERHENICE
2T1 CE-PE	CPB11,PPB2	SÚ CERHENICE

LEGENDA:

- ISK Název kolejových úseku mezi počítači náprav
- ISK Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
- Nejvyšší traťová rychlost 160km/h
- Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160km/h
- Traťová rychlost pro klasické soupravy 160km/h
- Zábrzdna vzdálenost 1000m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:
ZDENĚK PACHOLIK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:
ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:
ING. DAVID PUČÁLKA

Kontroloval:
ZDENĚK PACHOLIK

Název akce:

Číslo smlouvy:
18 162 201

Projektový stupeň:
DSP

VELIM - POŘÍČANY, BC

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 12-01-21 ŽST VELIM-PEČKY, TZZ

Datum:
05/2019

Číslo části:
D.1.1.2

Název přílohy:

Měřítko:
-

Počet formátů:
5xA4

SITUAČNÍ SCHÉMA VELIM-PEČKY

Číslo přílohy:
0203